|  |
| --- |
|  |
| **ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ** |
| **Муниципальное образование****«Тулунский район»****АДМИНИСТРАЦИЯ** |
| **Тулунского муниципального района** |
|  |
| **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** |
|  |
|  |
| **«29» июня 2012 г**. № 88-пг |
| **г.Тулун** |
|  |
| ***О внесении изменений в долгосрочную муниципальную целевую программу «Развитие и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Тулунского муниципального района на 2011-2013 годы*** |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Тулунский район»,

**П О С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Внести в долгосрочную муниципальную целевую программу «Развитие и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Тулунского муниципального района на 2011-2013 годы», утвержденную постановлением администрации Тулунского муниципального района от 10.10.2011 года № 143-пг (с изменениями, внесенными постановлением администрации Тулунского муниципального района от 18.11.2011г № 162-пг, от 26.01.2012г. № 8-пг, 28.03.2012г № 39-пг) (далее – программа), изменения, изложив ее (программу) в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации.

Мэр Тулунского

муниципального района М.И. Гильдебрант

Приложение

 к постановлению администрации

 Тулунского муниципального района

от «29» июня 2012 года № 88-пг

ДОЛГОСРОЧНАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВНЕ ГРАНИЦ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ В ГРАНИЦАХ ТУЛУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2011-2013 ГОДЫ"

ПАСПОРТ ДОЛГОСРОЧНОЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВНЕ ГРАНИЦ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ В ГРАНИЦАХ ТУЛУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2011-2013 годы"

(ДАЛЕЕ - ПРОГРАММА)

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Наименование программы  | Долгосрочная муниципальная целевая программа "Развитие и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Тулунского муниципального района на 2011-2013 годы" (далее – программа) |
| 2. Основание для разработки программы  | Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». |
| 3. Основные разработчики программы  | Комитет по архитектуре, строительству и ЖКХ администрации Тулунского муниципального района  |
| 4. Основные цели программы  | Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения, находящихся вне границ населенных пунктов в границах Тулунского муниципального района, обеспечивающих социально-экономические потребности населения Тулунского района и хозяйствующих субъектов. |
| 5. Основные задачи программы  | 1. Текущий ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся вне границ населенных пунктов в границах Тулунского муниципального района.2. Выполнение мероприятий по проектированию мостовых сооружений |
| 6. Сроки и этапы реализации программы  |  2011-2013 гг.  |
| 7. Исполнители основных мероприятий программы  | Администрация Тулунского муниципального района |
| 8. Ожидаемые конечные результаты реализации программы | 1. Улучшение технического состояния дорог местного значения, находящихся вне границ населенных пунктов в границах Тулунского муниципального района.2. Подготовка проектно-сметной документации. |
| 9. Объем финансирования | **2011**г -1236,232 тыс. руб, в том числе:из местного бюджета – 50 тыс. руб.;из областного бюджета – 1186,232 тыс. руб.;**2012г** -23820,232 тыс. руб, в том числе:из местного бюджета – 257,0 тыс. руб.;из областного бюджета – 4873,2 тыс. руб.;Недостающие средства на реализацию –18690,0 тыс. руб. |
| 10. Контроль за исполнением  | Контроль за реализацией программы осуществляет администрация Тулунского муниципального района |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ

НАПРАВЛЕНЫ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛГОСРОЧНОЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВНЕ ГРАНИЦ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ В ГРАНИЦАХ ТУЛУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2011-2013 ГОДЫ" (ДАЛЕЕ - ПРОГРАММА)

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Тулунского района. Они связывают обширную территорию района, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, развития сферы услуг.

В настоящее время на территории Тулунского района протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 1102,97 км, в том числе автомобильных дорог, находящихся в областной собственности – 553, 02 км, бесхозных– 77,7 км, находящихся вне границ населенных пунктов – 455,6 км, в собственности Тулунского района – 16,65 км. Кроме того, на территории Тулунского района находятся 9 мостовых сооружений с неустановленной формой собственности и 32 моста, находящиеся в областной собственности. В период паводка 2010 г. 2 мостам были нанесены значительные повреждения, 4 моста разрушены полностью. В период с 2010-2011 г.г. 3 моста были восстановлены. Для восстановления остальных 3 требуется 87,1 млн. рублей, из них на подготовку проектно-сметной документации требуется 11,1 млн. рублей и на строительство 76 млн. рублей. Параметры местных автомобильных дорог соответствуют в основном IV и V категориям. В основном автомобильные дороги с гравийным покрытием, что приводит к увеличению текущих затрат на содержание.На 1 января 2011 года доля протяженности автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет85%.Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Ежегодно увеличивается недоремонт. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Основными проблемами развития и содержания автомобильных дорог являются следующие:

1. В связи с глубоко дефицитным бюджетом Тулунский район не имеет возможности финансировать выполнение работ по строительству, ремонту, содержанию автомобильных дорог.

2. В соответствии со статьей 85 Федерального закона 131-ФЗ должны быть переданы субъектом Российской Федерации органам местного самоуправления в установленном законом порядке автомобильные дороги, находящиеся в областной собственности. Но до настоящего времени это вопрос не решен в связи с тем что, правоустанавливающая (правоподтверждающая), техническая и землеустроительная документация находится на стадии оформления.

3. Для передачи поселениям автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов и поселений необходимо подготовить и предоставить правоустанавливающую (правоподтверждающую), техническую и землеустроительную документацию. Для подготовки данной документации требуется 74 306 992 рубля. Администрация Тулунского муниципального района не имеет возможности профинансировать выполнение данных работ в связи с глубоко дефицитным бюджетом.

4. До сих пор не разработан регламент передачи и дальнейшей эксплуатации автомобильных дорог муниципальными образованиями в силу отсутствия финансовых ресурсов.

5.Основной объем перевозок по автомобильным дорогам местного значения осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к износу дорожного полотна и снижению безопасности движения.

В создавшейся ситуации необходимо принятие мер по качественному изменению состояния автомобильных дорог, чтобы снизить потери в хозяйственном комплексе, обусловленные инфраструктурными ограничениями.

2. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ И ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ

РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

Данная программа предусматривает решение только годовых задач, что способствует использованию финансовых ресурсов с наибольшей эффективностью при четко определенных приоритетах развития дорожного хозяйства.

Программа позволит увязать целевые показатели совершенствования автомобильных дорог с финансовыми возможностями местного и областного бюджетов, сформировать местный бюджет на основе среднесрочного планирования расходов, финансировать задачи, нацеленные на достижение результатов, а также предусмотреть механизмы контроля целевых показателей, отражающих результативность и эффективность деятельности дорожного хозяйства Тулунского района.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ ЕЕРЕАЛИЗАЦИИ.

Целью Программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающей социально-экономические потребности населения Тулунского района и хозяйствующих субъектов.

Задачами Программы являются:

1. Текущий ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся вне границ населенных пунктов в границах Тулунского муниципального района. Требуется произвести ремонт автомобильной дороги подъезд к п. Октябрьский-2, примыкающий к дороге "подъезд к д. Альбин" км 2, протяженностью 5 км.

2. Выполнение мероприятий по проектированию мостовых сооружений, разрушенных в период паводка 2010 г.

Программа будет реализована в период с 2011г. по 2013 г. В 2011-2012 г.г. необходимо подготовить проектно-сметную документацию и провести ее экспертизу по трем мостовым переходам: в п. Октябрьский-2, с. Уйгат, п. Евдокимовский. Строительство мостовых переходов предполагается произвести в 2013 г. Ремонт автомобильной дороги подъезд к п. Октябрьский-2, примыкающий к дороге "подъезд к д. Альбин" км 2, протяженностью 5 км в рамках программы будет произведен в 2012 г.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Перечень мероприятий, объем финансирования с разбивкой по годам и источникам финансирования, планируемых к выполнению в рамках Программы, приведен в таблице.

Таблица

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Наименование мероприятия | Требуемые средства всего, тыс. руб. | 2011 г., тыс. руб. | 2012 г., тыс. руб. | 2013 г., тыс. руб. |
| Местный бюджет | Областной бюджет | Недостающие средства | Местный бюджет | Областной бюджет | Недостающие средства | Местный бюджет | Областной бюджет | Недостающие средства |
| 1 | Подъезд к п. Октябрьский-2 | Ремонт автомобильной дороги от моста п. Октябрьский-2 примыкающей к дороге "подъезд к д. Альбин" км 2 | 15 000 | --- | --- | --- | --- | --- | 15 000 | --- | --- | --- |
| 2 | Мостовой переход (автодорожный мост) через р. Ия в п. Октябрьский-2 Тулунского района Иркутской области | Выполнение проектно-изыскательских работ  | 5130,0 | 50,0 | 1186,232 | --- | 257,0 | 4873,0 |  | --- | - | --- |
| 3 | Строительство моста | 70 000 | --- | --- | --- | --- | --- | ---- | --- | --- | 70 000 |
| 4 | Мостовой переход через р. Кирей в с. Уйгат Тулунского района Иркутской области | Подготовка проектно-сметной документации | 1800 | --- | --- | --- | --- | --- | 1800 | --- | --- | --- |
| 5 | Мостовой переход через р. Ия в п. Евдокимовский Тулунского района Иркутской области | Подготовка проектно-сметной документации | 1890 | -- | --- | --- | --- | --- | 1890 | --- | --- | --- |
|  | Итого |  | 93820,0 | 50,0 | 1186,232 | --- | 257,0 | 4873,0 | 18690,0 | --- | - | 70 000 |

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И КОНТРОЛЬ

ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Муниципальным заказчиком программы является администрация Тулунского муниципального района, которая организует выполнение всех программных мероприятий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Иркутской области и муниципальными нормативными правовыми актами Тулунского муниципального района.

Организации, выполняющие работы по муниципальным контрактам, привлекаются к участию в реализации программы на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

Главным распорядителем средств, выделяемых на выполнение мероприятий Программы из областного бюджета, является администрация Тулунского муниципального района.

Порядок и сроки представления заявок на получение межбюджетных субсидий устанавливаются министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы позволит выполнить требования Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений вне границ населенных пунктов в границах муниципального района; создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района. А также реализовать требования Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в части осуществления полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

В результате проведения мероприятий программы ожидается: повышение уровня безопасности дорожного движения на участке дороги от моста п. Октябрьский-2 примыкающей к дороге "подъезд к д. Альбин" км 2;возможность перевозки продуктов питания, медикаментов, населения, проезда скорой помощи, пожарной автомашины, автотранспорта для жизнеобеспечения населения, учреждений и организаций, а также техники задействованной в лесозаготовительной промышленности в населенные пункты, в которых необходимо строительство мостов.»